



KOMENDA WOJEWÓDZKA
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ
W TORUNIU
WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE
ul. Prosta 32, 87-100 Toruń

Toruń, dnia 18 stycznia 2022 r.

WT.2370.1.2.1.2022

Do uczestników postępowania

Dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na zakup pojazdów ratowniczo – gaśniczych dla jednostek PSP województwa kujawsko – pomorskiego – nr sprawy WT.2370.1.2022

Działając na podstawie art. 135 ust. 2 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 ze zmianami – zwanej dalej Pzp), Zamawiający przekazuje poniżej treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego wraz z wyjaśnieniami:

Część A, E i G – GBA 4x4

Pytanie nr 1

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodów z mocowaniami sprzętu i wymogami Zamawiającego zgodnie z wymaganiami załącznika nr 1 i 5 do „Wytycznych standaryzacji wyposażenia pojazdów pożarniczych i innych środków transportu Państwowej Straży Pożarnej”, jednak bez wpisu na świadectwie dopuszczenia?

Uzasadnienie: Zamawiającemu zostaną dostarczone samochody posiadające komplet mocowań dla wyposażenia zgodnie z załącznikiem nr 1 i 5. Pytanie ma na celu obniżenie ceny za pojazdy oraz maksymalne skrócenie czasu dostawy.

Odpowiedź na pytanie nr 1:

Zamawiający wyraża zgodę na dostarczenie samochodów z mocowaniami sprzętu i wymogami Zamawiającego zgodnie z wymaganiami załącznika nr 1 i 5 do „Wytycznych standaryzacji wyposażenia.....” bez wpisu na świadectwie dopuszczenia.

Pytanie nr 2

Czy Zamawiający dopuści pojazd z silnikiem o mocy 286 KM?

Uzasadnienie: większa moc silnika w pojeździe powoduje większe zużycie paliwa. Zamawiający tym samym naraża się na wyższe koszty eksploatacji samochodu.

Odpowiedź na pytanie nr 2:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ w tym zakresie.

Pytanie nr 3:

Czy Zamawiający dopuści pojazd z żadaną prędkością maksymalną, jednak z innym (niższym) wpisem na świadectwie dopuszczenia?

Uzasadnienie: Pragniemy zauważyć, że pomiar prędkości wykonywany w procesie dopuszczenia przez CNBOP związany jest bezpośrednio z metodą przeprowadzania badań i nie odzwierciedla dokładnie rzeczywistych parametrów i możliwości podwozia bazowego.

Odpowiedź na pytanie nr 3:

Zamawiający dopuści pojazd z żadaną prędkością maksymalną, jednak z innym niższym wpisem do świadectwa dopuszczenia.

Pytanie nr 4:

Czy Zamawiający dopuści pojazd z manualną skrzynią biegów 6+1?

Uzasadnienie: skrzynia biegów zautomatyzowana lub automatyczna jest bardziej skomplikowana w obsłudze, co niewątpliwie przekłada się na komfort jazdy kierowcy.

Odpowiedź na pytanie nr 4:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ w tym zakresie.

Pytanie nr 5:

Czy Zamawiający dopuści regulowany fotel dowódcy bez zawieszenia pneumatycznego i regulacji twardości?

Odpowiedź na pytanie nr 5:

Zamawiający dopuści regulowany fotel dowódcy bez zawieszenia pneumatycznego i regulacji twardości.

Pytanie nr 6:

Czy Zamawiający dopuści dostarczenie samochodów z wyciągarką niespełniającą normy PN-EN 14492-1, jednak o maksymalnej sile uciągu ponad 9 900 kg?

Uzasadnienie: Proponowana wyciągarka elektryczna jest powszechnie stosowana w pojazdach specjalnych i charakteryzuje się dużo większą od wymaganej przez Zamawiającego siłą uciągu. Jest to sprawdzone w użytkowaniu i bezpieczne urządzenie.

Odpowiedź na pytanie nr 6:

Zamawiający dopuści dostarczenie samochodów z wyciągarką niespełniającą normy PN-EN 14492-1 pod warunkiem uzyskania certyfikacji pojazdu z taką wyciągarką.

Pytanie nr 7:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z łatwym w obsłudze ręcznym dozownikiem środka pianotwórczego?

Uzasadnienie: Proponowane rozwiązanie jest niezawodne i bardzo proste w obsłudze. Dodatkowo pozwala na ograniczenie kosztów zarówno zakupu pojazdu jak i ewentualnych napraw po okresie gwarancji.

Odpowiedź na pytanie nr 7:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ w tym zakresie.



Część B – GBA 4x2

Pytanie nr 8:

Czy Zamawiający dopuści pojazd z żadaną prędkością maksymalną, jednak z innym (niższym) wpisem na świadectwie dopuszczenia?

Uzasadnienie: Pragniemy zauważyć, że pomiar prędkości wykonywany w procesie dopuszczenia przez CNBOP związany jest bezpośrednio z metodą przeprowadzania badań i nie odzwierciedla dokładnie rzeczywistych parametrów i możliwości podwozia bazowego.

Odpowiedź na pytanie nr 8:

Zamawiający dopuści pojazd z żadaną prędkością maksymalną jednak z innym niższym wpisem na świadectwie dopuszczenia.

Pytanie nr 9:

Czy Zamawiający dopuści pojazd z manualną skrzynią biegów 6+1?

Uzasadnienie: skrzynia biegów zautomatyzowana lub automatyczna jest bardziej skomplikowana w obsłudze, co niewątpliwie przekłada się na komfort jazdy kierowcy.

Odpowiedź na pytanie nr 9:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ w tym zakresie.

Pytanie nr 10:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, by oświetlenie dalekosiężne w formie LED BAR umieszczone było z przodu kabiny zamiast w osłonie przeciwsłonecznej?

Odpowiedź na pytanie nr 10:

Zamawiający wyrazi zgodę, by oświetlenie dalekosiężne w formie LED BAR umieszczone było z przodu kabiny zamiast w osłonie przeciwsłonecznej.

Pytanie nr 11:

Czy Zamawiający dopuści dostarczenie samochodów z wyciągarką niespełniającą normy PN-EN 14492-1, jednak o maksymalnej sile uciągu ponad 9 900 kg?

Uzasadnienie: Proponowana wyciągarka elektryczna jest powszechnie stosowana w pojazdach specjalnych i charakteryzuje się dużo większą od wymaganej przez Zamawiającego siłą uciągu. Jest to sprawdzone w użytkowaniu i bezpieczne urządzenie.

Odpowiedź na pytanie nr 11:

Zamawiający dopuści dostarczenie samochodów z wyciągarką niespełniającą normy PN-EN 14492-1 pod warunkiem uzyskania certyfikacji pojazdu z taką wyciągarką.

Pytanie nr 12:

Czy Zamawiający dopuści pojazd z zbiornikiem wody o pojemności 3000 l +/- 2%?



Odpowiedź na pytanie nr 12:

Zamawiający dopuści pojazd ze zbiornikiem wody o pojemności 3000l +/- 2%.

Pytanie nr 13:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z łatwym w obsłudze ręcznym dozownikiem środka pianotwórczego?

Uzasadnienie: Proponowane rozwiązanie jest niezawodne i bardzo proste w obsłudze. Dodatkowo pozwala na ograniczenie kosztów zarówno zakupu pojazdu jak i ewentualnych napraw po okresie gwarancji.

Odpowiedź na pytanie nr 13:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ w tym zakresie.

Część C – GCBA 6x6**Pytanie nr 14:**

Czy Zamawiający dopuści dostarczenie samochodów z wyciągarką niespełniającą normy PN-EN 14492-1, jednak o maksymalnej sile uciągu ponad 9 900 kg?

Uzasadnienie: Proponowana wyciągarka elektryczna jest powszechnie stosowana w pojazdach specjalnych i charakteryzuje się dużo większą od wymaganej przez Zamawiającego siłą uciągu. Jest to sprawdzone w użytkowaniu i bezpieczne urządzenie.

Odpowiedź na pytanie nr 14:

Zamawiający dopuści dostarczenie samochodów z wyciągarką niespełniającą normy PN-EN 14492-1 pod warunkiem uzyskania certyfikacji pojazdu z taką wyciągarką.

Pytanie nr 15:

Czy Zamawiający dopuści pojazd z zbiornikiem wody o pojemności 10000 l +/- 5%?

Odpowiedź na pytanie nr 15:

Zamawiający dopuści pojazd ze zbiornikiem wody o pojemności 10000 l +/- 5%.

Pytanie nr 16:

Czy Zamawiający dopuści, by przedział autopompy zamykany był żaluzją zamiast klapą?

Uzasadnienie: żaluzja jest rozwiązaniem zdecydowanie bardziej funkcjonalnym oraz łatwiejszym i bezpieczniejszym w obsłudze niż kłapa.

Odpowiedź na pytanie nr 16:

Zamawiający dopuści aby przedział autopompy zamykany był żaluzją zamiast kłapy.

Część D i F – GCBA 4x4**Pytanie nr 17:**

Czy Zamawiający dopuści pojazd z żadaną prędkością maksymalną, jednak z wpisem na świadectwie dopuszczenia wynoszącą 97 km/h?

Uzasadnienie: Pragniemy zauważyć, że pomiar prędkości wykonywany w procesie dopuszczenia przez CNBOP związany jest bezpośrednio z metodą przeprowadzania badań i nie odzwierciedla dokładnie rzeczywistych parametrów i możliwości podwozia bazowego.

Odpowiedź na pytanie nr 17:

Zamawiający dopuści pojazd z żadaną prędkością maksymalną, jednak z wpisem na świadectwie dopuszczenia wynoszącą 97 km/h.

Pytanie nr 18:

Prosimy o potwierdzenie, że w punkcie 2.11 OPZ pod pojęciem DMC Zamawiający rozumie techniczną dopuszczalną masę całkowitą określoną przez producenta podwozia.

Odpowiedź na pytanie nr 18:

Pod pojęciem DMC w OPZ Zamawiający rozumie techniczną dopuszczalną masę całkowitą określoną przez producenta podwozia.

Wobec powyższego Zamawiający dopisuje w pkt. 2.15 załącznika nr 1A, 1B, 1E i 1 G OPZ następujące zdanie: „Minimalna odległość od maksymalnie odsuniętego do tyłu fotela kierowcy (ustawionego w pozycji pionowej) do ściany kabiny – 140 cm”. W związku z tym Zamawiający publikuje na stronie internetowej prowadzonego postępowania zmienione w tym zakresie załączniki nr 1A, 1B, 1E i 1G do SWZ.

Powyższe informacje nie prowadzą do zmiany treści ogłoszenia i nie wymagają dodatkowego czasu na wprowadzenie zmian w ofertach, tym samym Zamawiający nie będzie przedłużał terminu składania ofert.

Powyższe wyjaśnienia dotyczące treści SWZ są wiążące dla wszystkich uczestników postępowania.

Kujawsko-Pomorski
Komendant Wojewódzki
Państwowej Straży Pożarnej
st. bryg. mgr Jacek Kaczmarek

