



OZNACZENIA

- Etap I remontu**
- proj. nawierzchnia z kostki betonowej - ciagi pieszo - jezdne
- Przekroje przedstawiają rzeczywiste grubości warstw nawierzchni oraz sposób ich naprawy w konkretnych miejscach wykonania odwierć. W trakcie remontu na bieżąco należy oceniać stan i grubość istniejących warstw nawierzchni na całym remontowanym odcinku i na tej podstawie odpowiednio je modyfikować spełniając poniższe minimalne pakiety warstw:
- **warstwa scieralna** - z kostki betonowej o maksymalnych rozmiarach 14x21cm w kolorze grafitowym, grubości 8cm,
 - **podsyпка cementowo-piaskowa**, grubości 4 cm
 - **warstwa podbudowy** - z mieszanek niezwiązanej kruszywa 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie C90/3 o CBR≥80%, grubości min. 10 cm
- Na grubość w/w podbudowy składa się ewentualny nadmiar istn. podsyпки do rozbiórki (czyli powyżej 4cm) oraz zebranie warstwy istn. kruszywa do głębokości zapewniającej ponowne ułożenie min. 10cm mieszanek niezwiązanej kruszywa.
- Istniejące pozostałe pakiety warstw
- proj. nawierzchnia z istn. płyt chodnikowych 60x60 - ciagi piesze
- W związku z ingerencją w konstrukcję ciągów pieszo-jezdnich oraz koniecznością zapewnienia odpowiednich spadków, wraz z brakiem różnic wysokości pomiędzy przyległymi konstrukcjami w miejscu ich styku zakłada się ponowne przełożenie istn. płyt chodnikowych 60x60 na szerokości 1,2m (2 rzędy płyt) wraz z wykonaniem nowej podsyпки cementowo-piaskowej grubości 4cm. W przypadku, gdy grubość istniejącej podsyпки wynosi więcej niż 4cm to jej różnicę nadmiaru w pakiecie grubości warstwy należy wykonać z mieszanek niezwiązanej kruszywa 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie C90/3 o CBR≥80%.
- proj. nawierzchnia z kostki betonowej (wykonanie wszystkich pakietów warstw)
- istn. wpusty deszczowe - nawierzchnia wokół wpustu do regulacji. W ramach regulacji wpustów, do regulacji przewidzieć należy wszelkie studnie w zakresie remontu
- lokalizacja odwrtu
- Etap II remontu**
- proj. nawierzchnia z kostki betonowej - ciagi pieszo - jezdne
- Przekroje przedstawiają rzeczywiste grubości warstw nawierzchni oraz sposób ich naprawy w konkretnych miejscach wykonania odwierć. W trakcie remontu na bieżąco należy oceniać stan i grubość istniejących warstw nawierzchni na całym remontowanym odcinku i na tej podstawie odpowiednio je modyfikować spełniając poniższe minimalne pakiety warstw:
- **warstwa scieralna** - z kostki betonowej o maksymalnych rozmiarach 14x21cm w kolorze grafitowym, grubości 8cm,
 - **podsyпка cementowo-piaskowa**, grubości 4 cm
 - **warstwa podbudowy** - z mieszanek niezwiązanej kruszywa 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie C90/3 o CBR≥80%, grubości min. 10 cm
- Na grubość w/w podbudowy składa się ewentualny nadmiar istn. podsyпки do rozbiórki (czyli powyżej 4cm) oraz zebranie warstwy istn. kruszywa do głębokości zapewniającej ponowne ułożenie min. 10cm mieszanek niezwiązanej kruszywa.
- Istniejące pozostałe pakiety warstw
- wymiana pojedynczych splekanych płytek - ciagi pieszo - jezdne wraz z odtworzeniem podsyпки cementowo-piaskowej
- proj. nawierzchnia z istn. płyt chodnikowych 60x60 - ciagi piesze
- W związku z ingerencją w konstrukcję ciągów pieszo-jezdnich oraz koniecznością zapewnienia odpowiednich spadków, wraz z brakiem różnic wysokości pomiędzy przyległymi konstrukcjami w miejscu ich styku zakłada się ponowne przełożenie istn. płyt chodnikowych 60x60 na szerokości 1,2m (2 rzędy płyt) wraz z wykonaniem nowej podsyпки cementowo-piaskowej grubości 4cm. W przypadku, gdy grubość istniejącej podsyпки wynosi więcej niż 4cm to jej różnicę nadmiaru w pakiecie grubości warstwy należy wykonać z mieszanek niezwiązanej kruszywa 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie C90/3 o CBR≥80%.
- istn. wpusty deszczowe - nawierzchnia wokół wpustu do regulacji. W ramach regulacji wpustów, do regulacji przewidzieć należy wszelkie studnie w zakresie remontu
- lokalizacja odwrtu
- Uwaga dla Etapu I i II:
Wymagana minimalna grubość projektowanej warstwy do zagęszczenia z mieszanek niezwiązanej kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie C90/3 o CBR ≥80% wynosi 10 cm. Jeżeli grubość pozostałej części istniejącej warstwy kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 C90/3 będzie mniejsza niż 10 cm, należy rozbić całą istniejącą warstwę, aż do istniejącej warstwy wzmacniającej z kruszywa stabilizowanego cementem. Warstwę z kruszywa należy następnie wzbudować jako nową.
- Elementy istniejące**
- | | |
|---|---|
| istn. nawierzchnia z płyt chodnikowych 60x60 - ciagi piesze | istn. nawierzchnia naturalna - place pod urządzenia rekreacyjne |
| istn. nawierzchnia z betonu cementowego - ścieżki rowerowe | istn. nawierzchnia naturalna - ścieżka sensoryczna |
| istn. nawierzchnia z betonu cementowego - ciagi rolkowe | istn. nawierzchnia żwirowa |
| istn. nawierzchnia kompozytowa - ciagi piesze | istn. zieleni |
| istn. nawierzchnia mineralna utwardzona - ciagi pieszo - jezdne | istn. wpusty deszczowe |
| istn. nawierzchnia mineralna utwardzona - ciagi piesze | istn. skarpy |
| istn. nawierzchnia biologicznie czynna | istn. krawężnik betonowy 15x30 - zanizony (+2cm) |
| istn. nawierzchnia mineralna utwardzona - chodnik | istn. obrzeża betonowe 8x25 - ciagi piesze / rowerowe / rolkowe |
| | istn. krawędź nawierzchni |
| | istn. zabezpieczenie skarpy |
| | granicza pasa drogowego |

Inwestor: Prezydent Miasta Świnoujście ul. Wojska Polskiego 1/5, 72-600 Świnoujście		Tytuł opracowania: Dokumentacja remontu części jezdnej w przekroju pieszo-jezdnym wykonanym w ramach zadania "Kurort nadmorski Świnoujście - nowa wizja przestrzeni publicznej"	
		Objekt budowlany: Układ drogowy	
Adres obiektu: Teren województwa zachodniopomorskiego, powiat Świnoujście, gmina Świnoujście			
Faza: PROJEKT WYKONAWCZY	Data: 04.2021 r.	Skala: 1:500	Nr rys.: 2.4
Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY - sięgacz nr 6, ciąg pieszo-jezdny 055KP (przedłużenie ul. Gierczak)			
Jednostka projektowa: SAFEGE Oddział w Polsce Al. Jerozolimskie 134, 02 - 305 Warszawa	Branża: DROGOWA	Główny projektant: Przemysław Piszczek	Nr uprawnień: 54/P/99 specjalność: konstrukcyjno-budowlana
		Projektant: Łukasz Wichlacz	Nr uprawnień: WKP/0350/POOD/17 specjalność: drogowa
		Sprawdzający: Tomasz Szadzik	Nr uprawnień: WKP/0093/POOD/12 specjalność: drogowa