



OZNACZENIA

Etap I remontu

proj. nawierzchnia z kostki betonowej - ciagi pieszo - jezdne

Przekroje przedstawiają rzeczywiste grubości warstw nawierzchni oraz sposób ich naprawy w konkretnych miejscach wykonania odwiertów. W trakcie remontu na bieżąco należy oceniać stan i grubość istniejących warstw nawierzchni na całym remontowanym odcinku i na tej podstawie odpowiednio je modyfikować spełniając poniższe minimalne pakiety warstw:

- warstwa scieralna - z kostki betonowej o maksymalnych rozmiarach 14x21cm w kolorze grafitowym, grubości 8cm,
- podsyпка cementowo-piaskowa, grubości 4 cm
- warstwa podbudowy - z mieszanki niezwiązanej kruszywa 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie C90/3 o CBR≥80%, grubości min. 10 cm

Na grubość w/w podbudowy składa się ewentualny nadmiar istn. podsyпки do rozbiórki (czyli powyżej 4cm) oraz zebranie warstwy istn. kruszywa do głębokości zapewniającej ponowne ułożenie min. 10cm mieszanki niezwiązanej kruszywa.

-Istniejące pozostałe pakiety warstw

proj. nawierzchnia z istn. płyt chodnikowych 60x60 - ciagi piesze

W związku z ingerencją w konstrukcję ciągów pieszo-jezdných oraz koniecznością zapewnienia odpowiednich spadków, wraz z brakiem różnic wysokości pomiędzy przyległymi konstrukcjami w miejscu ich styku zakłada się ponowne przełożenie istn. płyt chodnikowych 60x60 na szerokości 1,2m (2 rzędy płyt) wraz z wykonaniem nowej podsyпки cementowo-piaskowej grubości 4cm. W przypadku, gdy grubość istniejącej podsyпки wynosi więcej niż 4cm to jej różnicę nadmiaru w pakiecie grubości warstwy należy wykonać z mieszanki niezwiązanej kruszywa 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie C90/3 o CBR≥80%.

proj. nawierzchnia z kostki betonowej (wykonanie wszystkich pakietów warstw)

istn. wpusty deszczowe - nawierzchnia wokół wpustu do regulacji. W ramach regulacji wpustów, do regulacji przewidzieć należy wszelkie studnie w zakresie remontu

lokalizacja odwiertu

Etap II remontu

proj. nawierzchnia z kostki betonowej - ciagi pieszo - jezdne

Przekroje przedstawiają rzeczywiste grubości warstw nawierzchni oraz sposób ich naprawy w konkretnych miejscach wykonania odwiertów. W trakcie remontu na bieżąco należy oceniać stan i grubość istniejących warstw nawierzchni na całym remontowanym odcinku i na tej podstawie odpowiednio je modyfikować spełniając poniższe minimalne pakiety warstw:

- warstwa scieralna - z kostki betonowej o maksymalnych rozmiarach 14x21cm w kolorze grafitowym, grubości 8cm,
- podsyпка cementowo-piaskowa, grubości 4 cm
- warstwa podbudowy - z mieszanki niezwiązanej kruszywa 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie C90/3 o CBR≥80%, grubości min. 10 cm

Na grubość w/w podbudowy składa się ewentualny nadmiar istn. podsyпки do rozbiórki (czyli powyżej 4cm) oraz zebranie warstwy istn. kruszywa do głębokości zapewniającej ponowne ułożenie min. 10cm mieszanki niezwiązanej kruszywa.

-Istniejące pozostałe pakiety warstw

wymiana pojedynczych splekanych płytek - ciagi pieszo - jezdne wraz z odtworzeniem podsyпки cementowo-piaskowej

proj. nawierzchnia z istn. płyt chodnikowych 60x60 - ciagi piesze

W związku z ingerencją w konstrukcję ciągów pieszo-jezdných oraz koniecznością zapewnienia odpowiednich spadków, wraz z brakiem różnic wysokości pomiędzy przyległymi konstrukcjami w miejscu ich styku zakłada się ponowne przełożenie istn. płyt chodnikowych 60x60 na szerokości 1,2m (2 rzędy płyt) wraz z wykonaniem nowej podsyпки cementowo-piaskowej grubości 4cm. W przypadku, gdy grubość istniejącej podsyпки wynosi więcej niż 4cm to jej różnicę nadmiaru w pakiecie grubości warstwy należy wykonać z mieszanki niezwiązanej kruszywa 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie C90/3 o CBR≥80%.

istn. wpusty deszczowe - nawierzchnia wokół wpustu do regulacji. W ramach regulacji wpustów, do regulacji przewidzieć należy wszelkie studnie w zakresie remontu

lokalizacja odwiertu

Uwaga dla Etapu I i II:

Wymagana minimalna grubość projektowanej warstwy do zagęszczenia z mieszanki niezwiązanej kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie C90/3 o CBR ≥80% wynosi 10 cm. Jeżeli grubość pozostałej części istniejącej warstwy kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 C90/3 będzie mniejsza niż 10 cm, należy rozbić całą istniejącą warstwę, aż do istniejącej warstwy wzmacniającej z kruszywa stabilizowanego cementem. Warstwę z kruszywa należy następnie wzbudować jako nową.

Elementy istniejące

istn. nawierzchnia z płyt chodnikowych 60x60 - ciagi piesze	istn. nawierzchnia naturalna - place pod urządzenia rekreacyjne
istn. nawierzchnia z betonu cementowego - ścieżki rowerowe	istn. nawierzchnia naturalna - ścieżka sensoryczna
istn. nawierzchnia z betonu cementowego - ciagi rolkowe	istn. nawierzchnia żwirowa
istn. nawierzchnia kompozytowa - ciagi piesze	istn. zieleni
istn. nawierzchnia mineralna utwardzona - ciagi pieszo - jezdne	istn. wpusty deszczowe
istn. nawierzchnia mineralna utwardzona - ciagi piesze	istn. skarpy
istn. nawierzchnia biologicznie czynna	istn. krawężnik betonowy 15x30 - zanizony (+2cm)
istn. nawierzchnia mineralna utwardzona - chodnik	istn. obrzeża betonowe 8x25 - ciagi piesze / rowerowe / rolkowe
	istn. krawędź nawierzchni
	istn. zabezpieczenie skarpy
	granicza pasa drogowego

Inwestor:

Prezydent Miasta Świnoujście
ul. Wojska Polskiego 1/5,
72-600 Świnoujście

Jednostka projektowa:

SAFEGE Oddział w Polsce
Al. Jerozolimskie 134,
02 - 305 Warszawa

Tytuł opracowania:

Dokumentacja remontu części jezdni w przekroju pieszo-jezdnym wykonanym w ramach zadania "Kurort nadmorski Świnoujście - nowa wizja przestrzeni publicznej"

Objekt budowlany:

Układ drogowy

Adres obiektu:

Teren województwa zachodniopomorskiego, powiat Świnoujście, gmina Świnoujście

Faza:

PROJEKT WYKONAWCZY

Data:

04.2021 r.

Skala:

1:500

Nr rys.:

2.3

Nazwa rysunku:

PLAN SYTUACYJNY - sięgacz nr 5, ul. Dojazdowa 038KDD (przedłużenie ul. Nowowiejskiego)

Branża:

DROGOWA

Główny projektant:

Przemysław Piszczek

Nr uprawnień:

54/P/99
specjalność: konstrukcyjno-budowlana

Podpis:

Projektant:

Łukasz Wichlacz

Nr uprawnień:

WKP/0350/POOD/17
specjalność: drogowa

Podpis:

Sprawdzający:

Tomasz Szadzik

Nr uprawnień:

WKP/0093/POOD/12
specjalność: drogowa

Podpis: