

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG

☒ 62-600 Koło	☎ 63 2610576	e-mail
ul. Toruńska 200	fax63 2610576	sekretariat@pzdokol.pl www.pzdokol.pl

PZD/544/PD/WT/1/2023

Koło, dnia 13.03.2023 r.

Gmina Przedecz

Plac Wolności 1

62-635 Przedecz

Za potwierdzeniem odbioru.

W odpowiedzi na wniosek z dnia 17.02.2023 r. (data wpływu do PZD w Kole w dniu 17.02.2023 r.) w sprawie uzgodnienia włączenia drogi gminnej nr 492046P do drogi powiatowej nr 3414P w miejscowości Nowa Wieś Wielka, Powiatowy Zarząd Dróg w Kole określa obligatoryjne warunki techniczne włączenia w/w drogi gminnej do drogi powiatowej zgodnie z ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022.1518).

Obligatoryjne warunki techniczne włączenia drogi gminnej nr 492046P w m. Nowa Wieś Wielka do drogi powiatowej nr 3414P, gm. Przedecz:

1. Włączenie drogi gminnej do drogi powiatowej nr 3414P dopuszcza się zlokalizować w pasie drogowym pod kątem $90^\circ \pm 30^\circ$ z dostosowaniem jego szczegółowej lokalizacji w terenie w takim miejscu, aby nie kolidowało z istniejącym zadrzewieniem, uzbrojeniem terenu, osnową geodezyjną i urządzeniami.
2. Niweletę drogi gminnej należy dowiązać do krawędzi jezdni drogi powiatowej. Pochylenie podłużne drogi gminnej nie większe niż 3% na długości co najmniej 20,00 m od krawędzi jezdni drogi powiatowej.
3. Szerokość włączanej drogi gminnej do drogi powiatowej powinna wynosić min. 5,00 m na odcinku 25,00 m od skrzyżowania z w/w drogą powiatową.
4. Promienie łuków kołowych przy skrzyżowaniu z drogą powiatową jako włączenie drogi lokalnej w zbiorczą. Promień włączenia nie mniejszy niż R8, należy dostosować do planowanego obciążenia z ruchem i gabarytów pojazdów.
5. Przy projektowaniu włączenia drogi gminnej do w/w drogi powiatowej, należy zwrócić uwagę na rozwiązanie odwodnienia wód płynących jak i wód opadowych w obrębie skrzyżowania włączanej drogi gminnej do drogi powiatowej, oczyścić istniejące urządzenia odwadniające przepust i rowy. Należy przegłębić i oczyścić rowy na odcinku po 10,00 m z każdej strony wzdłuż drogi powiatowej.
6. Przy włączeniu drogi gminnej do drogi powiatowej, należy uwzględnić oznakowanie w obrębie skrzyżowań zawarte w projekcie organizacji ruchu drogowego na koszt inwestora.
7. Po wykonaniu drogi gminnej należy opracować i dostarczyć projekt oznakowania stałego z opiniami i jego zatwierdzeniem na koszt inwestora.
8. Przy skrzyżowaniach drogi gminnej z drogami powiatowymi należy zapewnić trójkąty widoczności.
9. Należy przedstawić projekt zagospodarowania terenu celem uzgodnienia wraz z parametrami oraz przedstawieniem sposobu wykonania przebudowy drogi gminnej przy włączeniu jej do drogi powiatowej.
10. Przed realizacją wystąpić do Powiatowego Zarządu Dróg w Kole o umowę użyczenia gruntów położonych pod drogą powiatową w obrębie włączenia z określeniem powierzchni i terminu ich zajęcia.

11. Po wykonaniu przebudowy drogi gminnej należy dostarczyć geodezyjną inwentaryzację powykonawczą w obrębie skrzyżowania przebudowanej drogi gminnej z drogą powiatową.
12. W celu realizacji włączenia drogi gminnej do drogi powiatowej wpływającej na ruch drogowy należy opracować projekt organizacji ruchu na czas robót i uzyskać jego zatwierdzenie w trybie przewidzianym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U.2017.784 t.j.).

DIREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Kole

mgr inż. Grzegorz Kujawa

Otrzymują:

1. Adresat j.w.
2. PZD/PD a/a

Sporządziła: Marta Błaszkiewicz

