

2. Część opisowa

2.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Nowa Wieś Wielka”.

Działka nr 127 obręb 0012 Nowa Wieś Wielka

jednostka ewidencyjna 300911_5 gmina Przedecz.

2.2. Podstawa opracowania

Dokumentację projektową opracowano na zlecenie Gminy Przedecz, 62-635 Przedecz Plac Wolności 1.

Dokumentację projektową opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- mapa zasadniczą w skali 1:1000,
- inwentaryzacja stanu istniejącego,
- sytuacyjno – wysokościowe pomiary geodezyjne,
- normatywy, wytyczne, ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie.

2.3. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Przedecz, powiat kolski, województwo wielkopolskie .

2.4. Stan istniejący

Na działce nr 127 obręb 0012 Nowa Wieś Wielka, zlokalizowana jest droga gminna o nawierzchni tłuczniowej wymagającej wzmocnienia i ulepszenia .

Istniejące parametry drogi:

- szerokość jezdni (nawierzchnia tłuczniowa) 4,00m
- szerokość poboczy 2 x 0,75 m
- na całej długości występuje przekrój drogowy

W sąsiedztwie pasa drogowego zlokalizowane są pola uprawne oraz rozproszone zabudowania zagrodowe.

Odwodnienie pasa drogowego odbywa się powierzchniowo.

2.5. Stan projektowany

W ramach dokumentacji projektuje się:

- Wykonanie karczowania pni po ściętych drzewach,
- Wykonanie przebudowy uszkodzonego przepustu \varnothing 40 pod drogą gminną w km 0+003,80 poprzez zastąpienie rur betonowych rurą PEHD \varnothing 60 cm SN 8 kN/m²,
- Wykonanie przepustu pod drogą gminną w km 0+390,00 - rura PEHD \varnothing 60 cm SN 8 kN/m².
- Poszerzenie nawierzchni na długości łuku poziomego do szerokości 5,80 m,
- Poszerzenie nawierzchni do szerokości 5,00 m przy dojeździe do drogi powiatowej wraz z przesunięciem osi jezdni,
- Wykonanie mijanki w km 0+591,50 przez poszerzenie nawierzchni do 5,00 m ,
- Wyprofilowanie (wyrównanie) istniejącej nawierzchni tłuczniowej
- Wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego twardego 0/31,5 niezwiązanego lepiszczem lub spoiwem o grubości warstwy 12 cm.
- Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanek mineralno- asfaltowych AC 11 W o średniej grubości w-wy 5 cm.

- Wykonanie uzupełnienia (umocnienia) poboczy warstwą z kruszywa łamanego twardego 0/31,5 – warstwa o średniej grubości 12,0 cm.
- Oczyszczenie rowów – odmulenie wraz z wyprofilowaniem skarp. Zakres robót zaznaczono na planie sytuacyjnym.
- Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu drogowego

2.5.1 W ramach przebudowy przepustu w km 0+003,80 planowane jest:

- mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grub. 20 cm
- odkopanie uszkodzonych rur – wykop o szerokości 1,00 m
- rozebranie przepustu rurowego - rury betonowe \varnothing 40 cm
- wykonanie ławy fundamentowej żwirowej pod przepust rurowy, gr. w-wy 20 cm
- wbudowanie rur karbowanych PEHD \varnothing 60 cm SN 8 kN/m²
- zasypanie rur i wykopu mieszanką piaskowo-żwirową 0-32 mm
- wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego naturalnego 0/31,5 - grub. w-wy po zagęszcz. 32 cm.
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC 16 W - warstwa wiążąca - grub. w-wy 5 cm.
- wykonanie umocnienia skarp i dna rowu przy wlocie i wylocie przepustu , kostką kamienną 8/11 cm zatopioną w betonie C12/15 gr. 15 cm

2.5.2 W ramach budowy przepustu w km 0+390,00 planowane jest:

- mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grub. 20 cm
- wykonanie wykopu pod przepust – wykop o szerokości 1,00 m
- wykonanie ławy fundamentowej żwirowej pod przepust rurowy, gr. w-wy 20 cm
- wbudowanie rur karbowanych PEHD \varnothing 60 cm SN 8 kN/m²
- zasypanie rur i wykopu mieszanką piaskowo-żwirową 0-32 mm
- wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego naturalnego 0/31,5 - grub. w-wy po zagęszcz. 32 cm.
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC 16 W - warstwa wiążąca - grub. w-wy 5 cm.
- wykonanie umocnienia skarp i dna rowu przy wlocie i wylocie przepustu , kostką kamienną 8/11 cm zatopioną w betonie C12/15 gr. 15 cm

2.5.3 Konstrukcja nawierzchni na poszerzeniach jezdni:

- Wykonanie koryta w nawierzchni gruntowej na głębokość średnio 41 cm,
- Wykonanie warstwy ulepszanego podłoża z gruntu niewysadzinowego (piasek) o CBR > 35% - gr w-wy 20 cm.
- Wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm i grubości warstwy 32 cm.
- Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanek mineralno- asfaltowych AC 11 W o średniej grubości w-wy 5 cm.

2.5.4 Projektowana konstrukcja nawierzchni na istniejącej nawierzchni tłuczniowej:

- Profilowanie istniejącej nawierzchni tłuczniowej,
- Wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm i grubości warstwy 12 cm.
- Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanek mineralno- asfaltowych AC 11 W o średniej grubości w-wy 5 cm.

2.5.5 Konstrukcja nawierzchni na zjazdach do posesji oznaczonych na planie sytuacyjnym:

- Wykonanie koryta w nawierzchni gruntowej na głębokość średnio 17,5 cm,
- Wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm i grubości warstwy 20 cm.
- Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanek mineralno- asfaltowych AC 11 W o średniej grubości w-wy 5 cm.

2.6. Pobocza

Na odcinku od km 0+000,00 do km 0+765,00 zaprojektowano uzupełnienie (umocnienie) poboczy warstwą kruszywa łamanego twardego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie – średnia grubość warstwy 12 cm.

2.7. Rów przydrożny

Planowane jest oczyszczenie i odmulenie rowu przydrożnego przy skrzyżowaniu z drogą powiatową. Zakres oczyszczenia zaznaczono na planie sytuacyjnym.

2.8. Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni odbywa się powierzchniowo.

2.7. Zadrzewienie

Na odcinku objętym projektem, nie występuje kolizja drzew z projektowaną przebudową.

5.7. Urządzenia obce

W obrębie przebudowywanej drogi znajdują się urządzenia obce podziemne: kabel teletechniczny, wodociąg. Przy prowadzeniu prac w sąsiedztwie istniejącego uzbrojenia należy zachować szczególną ostrożność.

5.8. Zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników

Projektowana przebudowa drogi nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników drogi. Poprawi ona bezpieczeństwo użytkowników drogi.